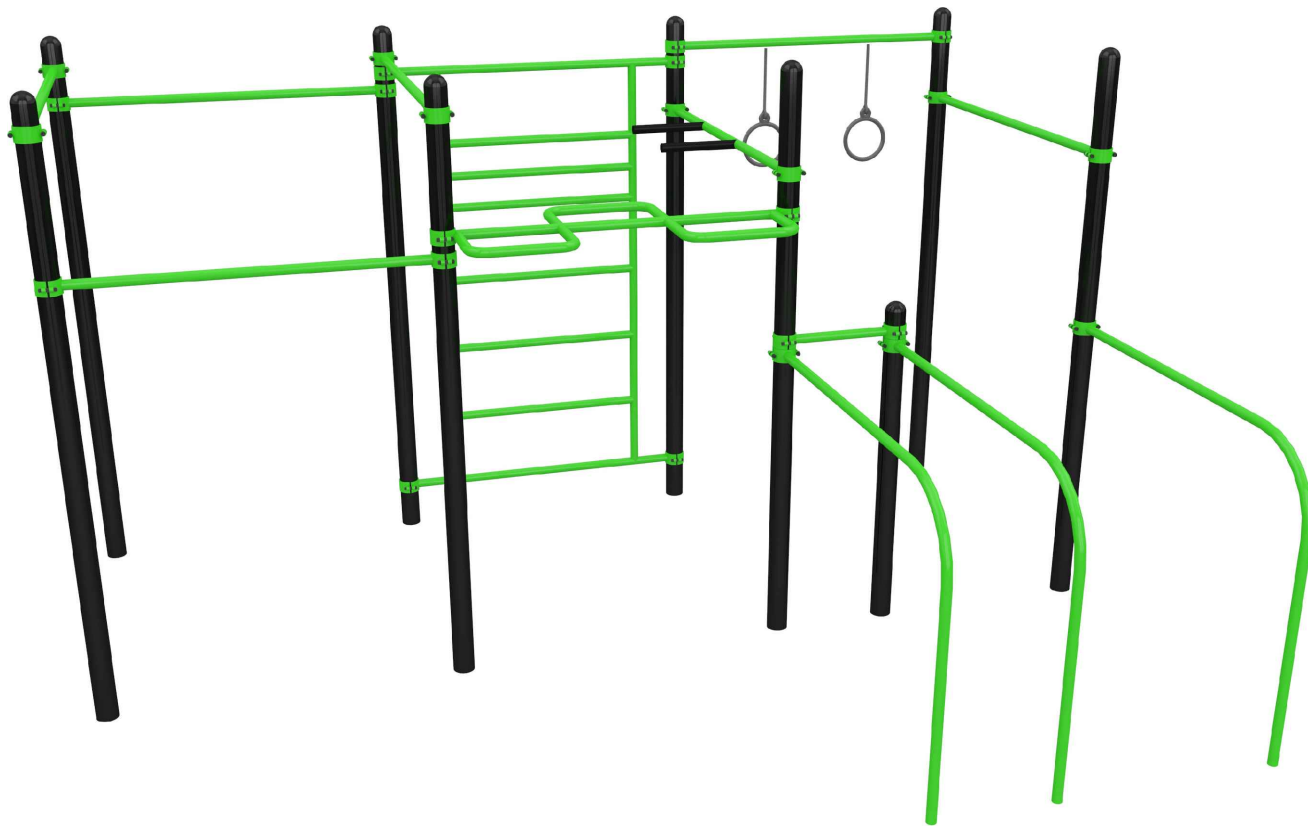
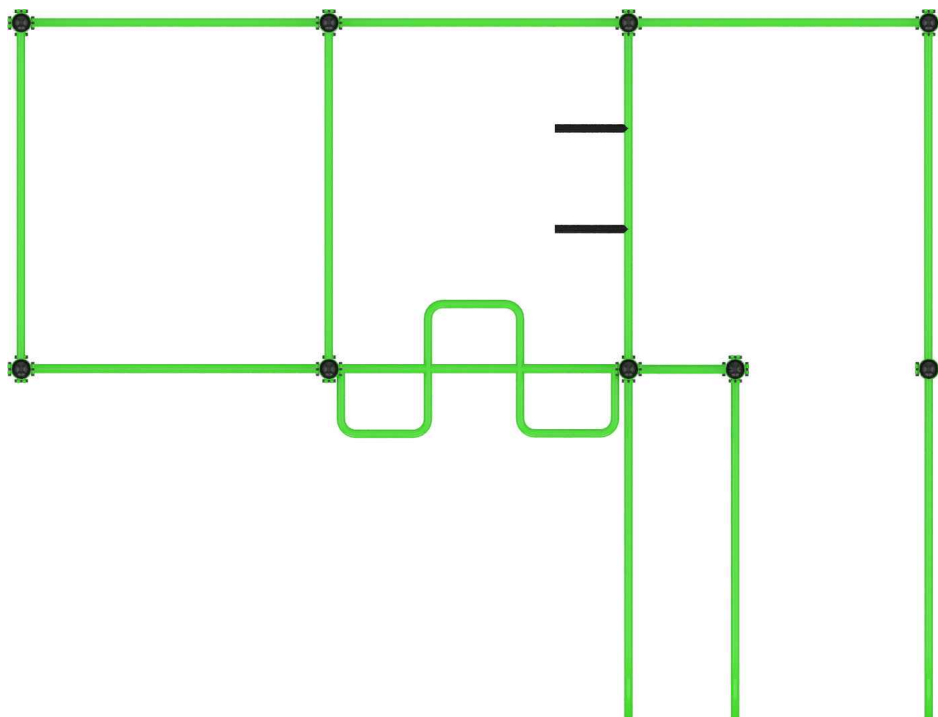


BW(SW)10 - STACJA STREET WORKOUT



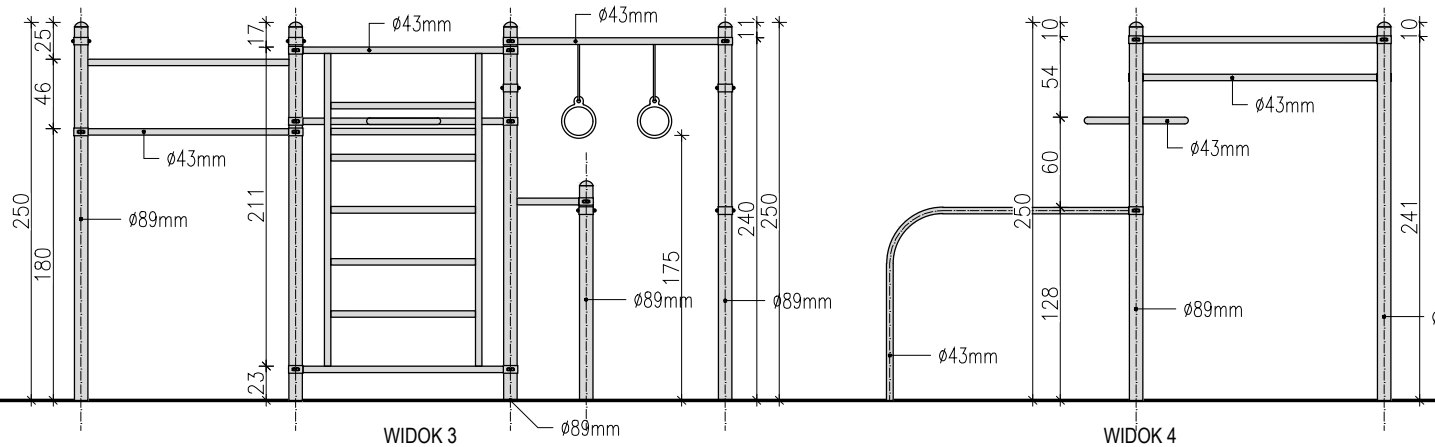
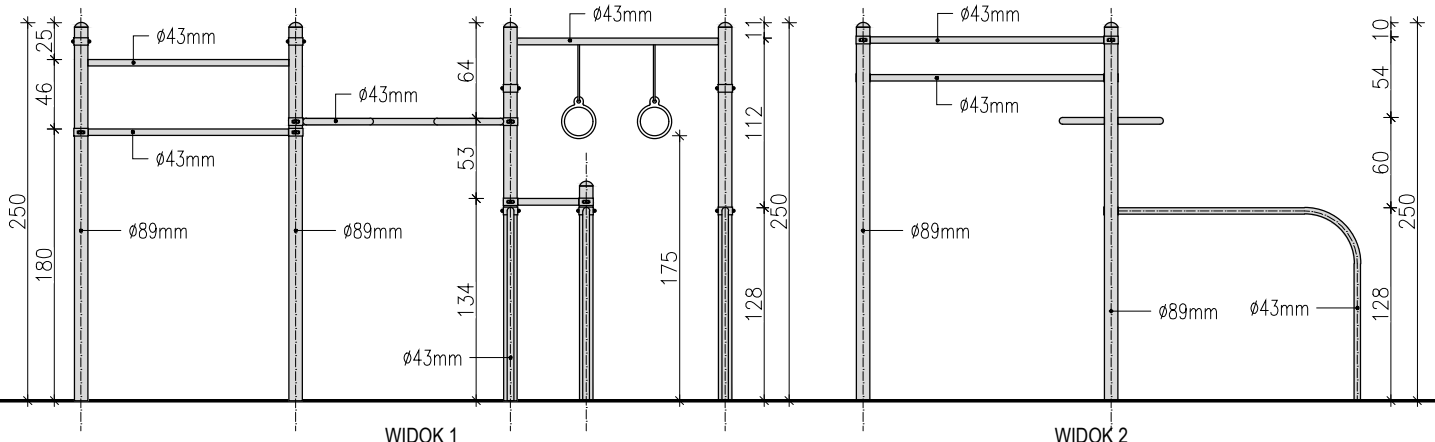
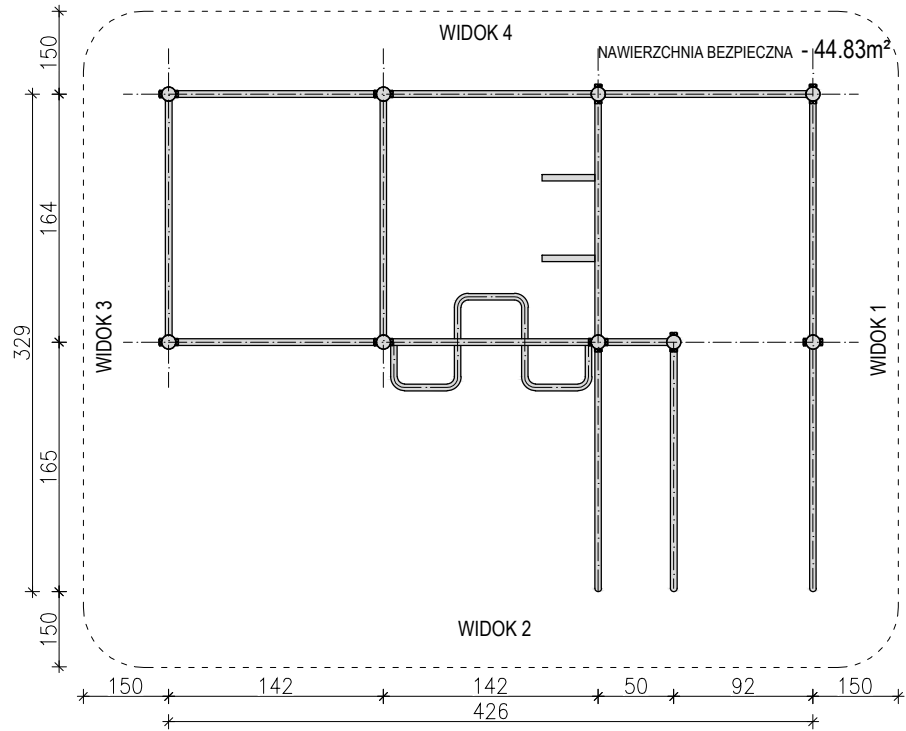
OPIS TECHNICZNY

- Konstrukcja nośna wykonana ze stalowych rur o przekroju \varnothing 89 mm i grubości 3,6 mm.
- Kryzy montażowe okrągłe, o grubości 8 mm. Pozostałe elementy konstrukcji wykonane z rur o przekroju \varnothing 60-89 mm i grubości 3,0 - 3,2 mm. Poręcze i uchwyty wykonane z rur stalowych o przekroju nie większym niż \varnothing 43 mm i grubości 3,0 - 3,2 mm. Wszystkie zakończenia rurowe zaślepkami (zakończone) stalowymi zaślepkami.
- Siedziska, oparcia i stopnice wykonane z blachy ze stali nierdzewnej grubości 3 mm z otworami odprowadzającymi m. in. wodę.
- Elementy ruchome zabezpieczone przed nadmiernym wychyleniem (powyżej 50 stopni), oraz ewentualnym zakleszczeniem lub przytrzaśnięciem, poprzez zastosowanie wewn. ograniczników odbojowych.
- Redukcja siły uderzeń elementów swobodnie opadających poprzez zastosowanie wewnętrznych amortyzatorów uniemożliwiających przytrzaśnięcie.
- Odległości pomiędzy poszczególnymi elementami ruchomymi nie mniejsze niż 30 cm, co stanowi zabezpieczenie przed zakleszczeniem części ciała użytkowników
- Śruby metryczne, ocynkowane; nakrętki samohamowne, ocynkowane; zaślepki maskujące plastikowe, zabezpieczające przed odkręceniem. W przegubach łożyska kulkowe, bezobsługowe, metryczne, przeznaczone do użytku zewnętrznego.
- Malowanie epoksydowymi farbami proszkowymi w systemie: podkład cynkowy + kolor właściwy.



STACJA STREET WORKOUT		nr. seryjny	BW(SW)10
opracowanie	mgr inż. arch. Maciej Rąbek		
sprawdzający	Radosław Szymanowski	data opracowania	11.07.2015

BW(SW) 10 - STACJA STREET WORKOUT



STACJA STREET WORKOUT		nr. serii	BW(SW) 10
opracowanie	mgr inż. arch. Maciej Rąbek		
sprawdzający	Radosław Szymanowski		data opracowania
			11.07.2015