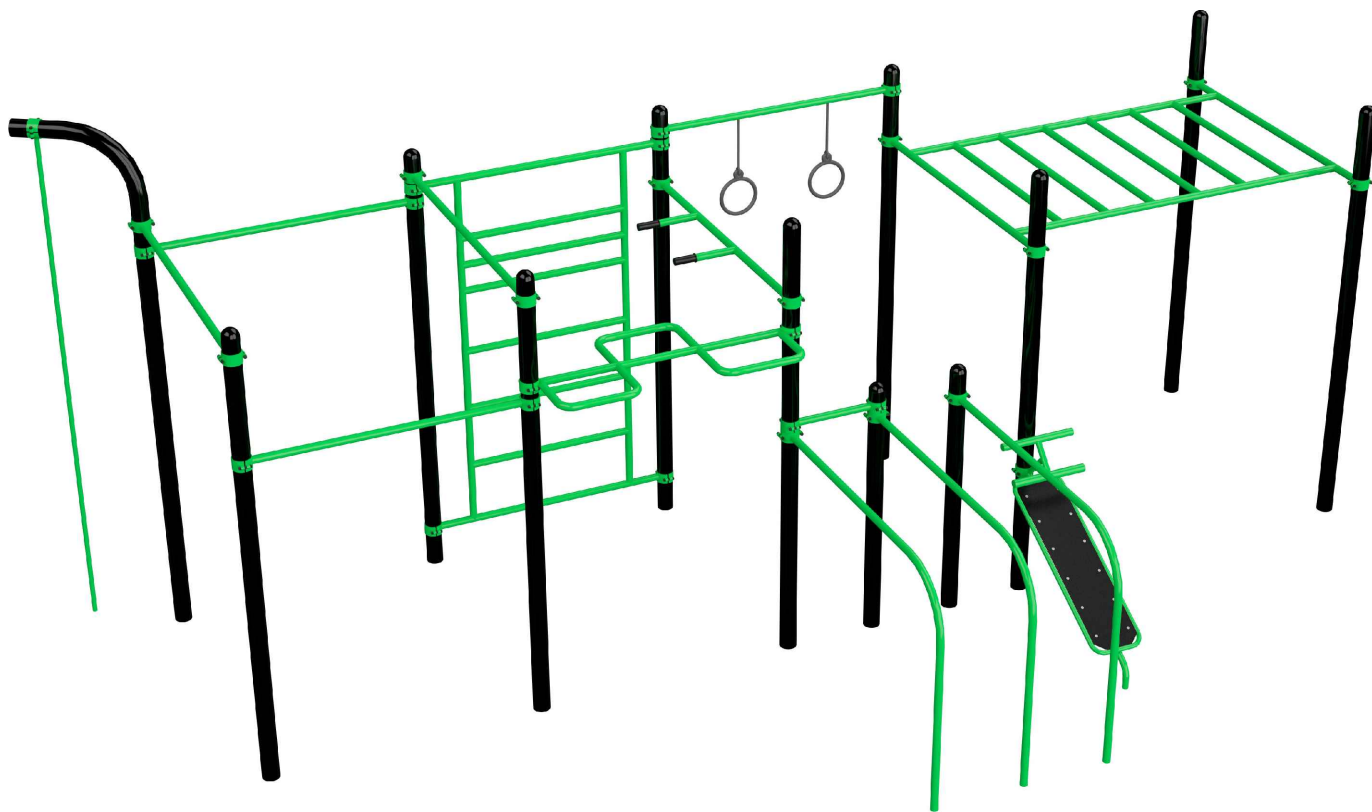
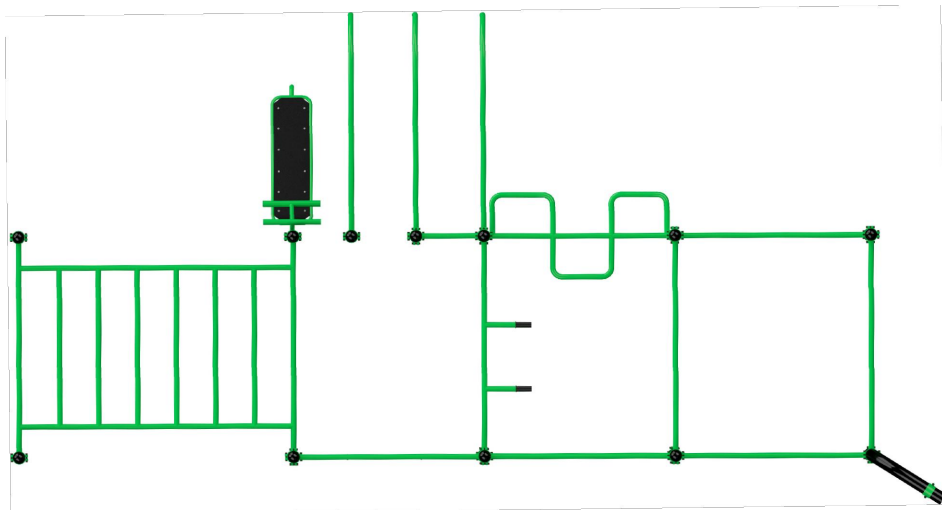


BW(SW)14 - STACJA STREET WORKOUT 14



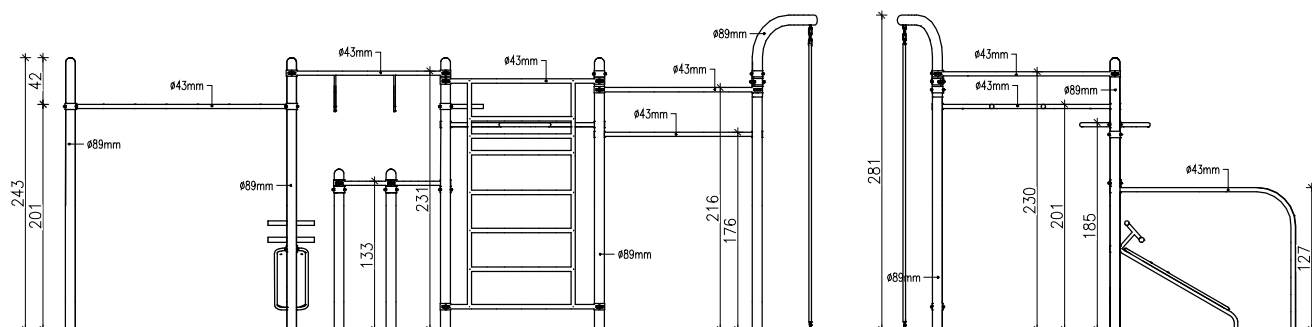
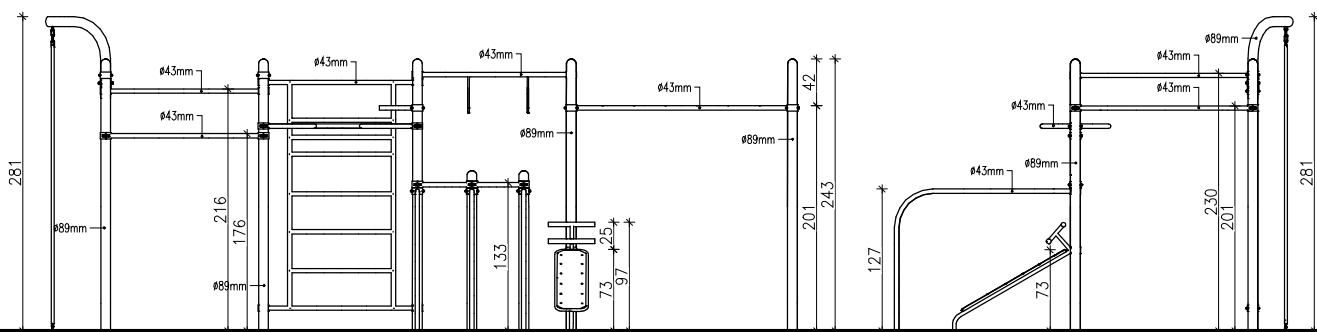
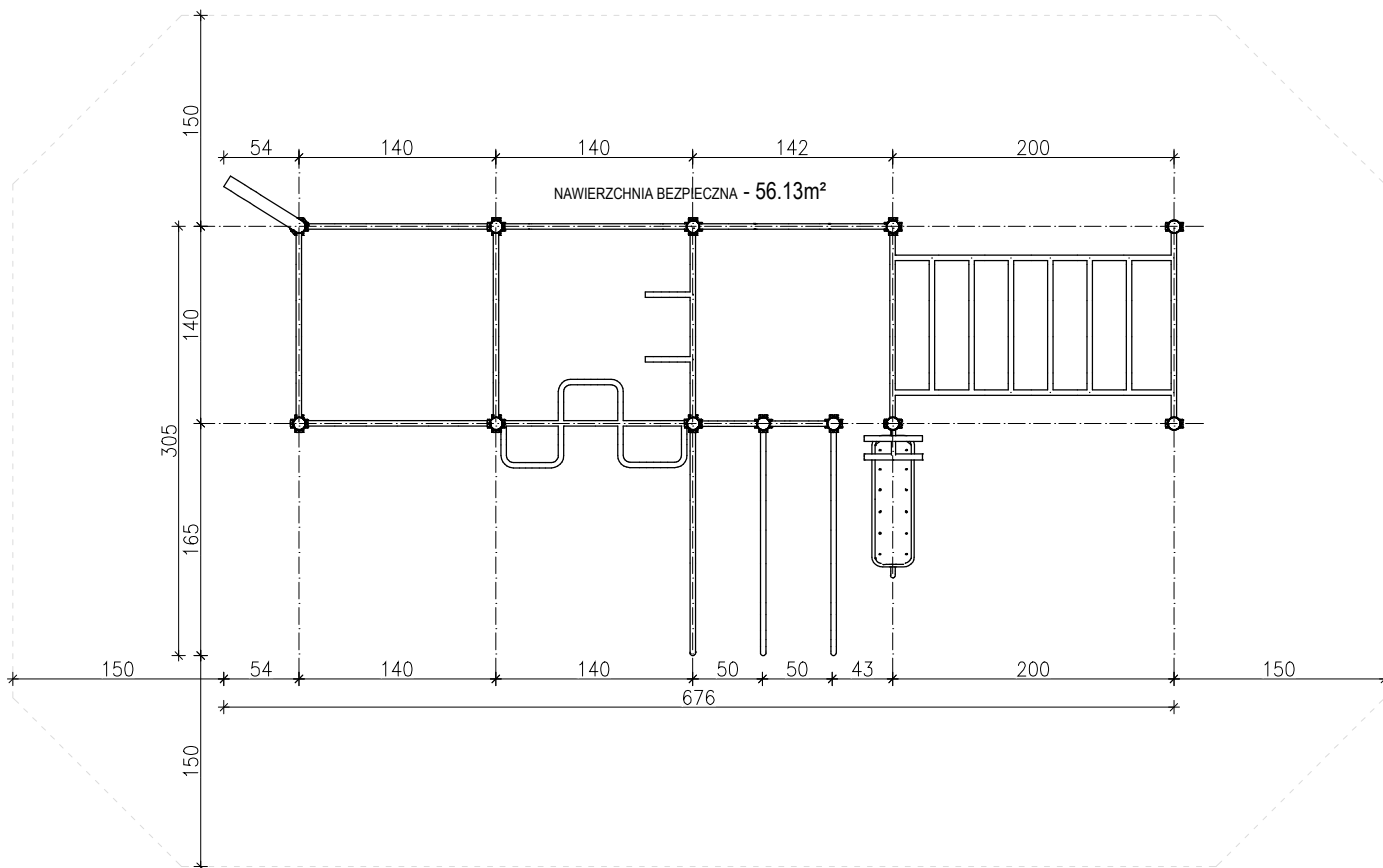
OPIS TECHNICZNY

- Konstrukcja nośna wykonana ze stalowych rur o przekroju \varnothing 89 mm i grubości 3,6 mm.
- Kryzy montażowe okrągłe, o grubości 8 mm. Pozostałe elementy konstrukcji wykonane z rur o przekroju \varnothing 60-89 mm i grubości 3.0 - 3.2 mm. Poręcze i uchwyty wykonane z rur stalowych o przekroju nie większym niż \varnothing 43 mm i grubości 3.0 - 3.2 mm. Wszystkie zakończenia rurowe zaślepione (zakończone) stalowymi zaślepkami.
- Siedziska, oparcia i stopnice wykonane z blachy ze stali nierdzewnej grubości 3 mm z otworami odprowadzającymi m. in. wodę.
- Elementy ruchome zabezpieczone przed nadmiernym wychyleniem (powyżej 50 stopni), oraz ewentualnym zakleszczeniem lub przytraśnięciem, poprzez zastosowanie wewn. ograniczników odbojowych.
- Redukcja siły uderzeń elementów swobodnie opadających poprzez zastosowanie wewnętrznych amortyzatorów uniemożliwiających przytraśnięcie.
- Odległości pomiędzy poszczególnymi elementami ruchomymi nie mniejsze niż 30 cm, co stanowi zabezpieczenie przed zakleszczenie części ciała użytkowników
- otwory w siedziskach i oparciach 15mmx45mm
- Śruby metryczne, ocynkowane; nakrętki samohamowne, ocynkowane; zaślepki maskujące plastikowe, zabezpieczające przed odkręceniem. W przegubach łożyska kulkowe, bezobsługowe, metryczne, przeznaczone do użytku zewnętrznego.
- Malowanie epoksydowymi farbami proszkowymi w systemie: podkład cynkowy + kolor właściwy. W opcji: cynkowanie całej konstrukcji urządzenia + kolor właściwy.



STACJA STREET WORKOUT 14		nr setyjrn	BW(SW)14
opracowanie	mgr inż. arch. Maciej Rąbek	MA/064/2015	
sprawdzający	mgr inż. Marek Osiecki	MAZ/0543/POOK/12	data opracowania 12.04.2016

BW(SW) 14 - STACJA STREET WORKOUT 14



STACJA STREET WORKOUT 14		nr serii/nr	BW(SW) 14
opracowanie	mgr inż. arch. Maciej Rąbek MA/064/2015		
sprawdzający	mgr inż. Marek Osiecki MAZ/0543/POOK/12		data opracowania 12.04.2016